

Zakup 25 wagonów na trasę Wrocław - Gdynia



186 minut

o tyle skróci się czas przejazdu w relacji
Wrocław - Gdynia po remoncie tras

PKP Intercity prowadzi obecnie największy w historii spółki projekt modernizacji i zakupu taboru na kwotę **5,6 mld zł**. Jednym z jego elementów jest zakup 25 wagonów przeznaczonych do obsługi trasy **Wrocław - Poznań - Inowrocław - Bydgoszcz - Tczew - Gdynia**. Zakupiony tabor zapewni wysoki komfort podróży oraz będzie przystosowany do potrzeb różnych grup pasażerów.

176 mln zł

wartość inwestycji

79,8 mln zł

wartość unijnego wsparcia

CHARAKTERYSTYKA WAGONÓW

 wygodne, ergonomiczne fotele	 drzwi wejściowe, korytarz, przedział dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych
 klimatyzacja	 nowoczesne toalety, przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności
 gniazda elektryczne	 wewnętrzne nagłośnienie i tablice informacyjne
 urządzenia wzmacniające sygnał telefonii komórkowej	 system informowania o zajętości poszczególnych miejsc
 oświetlenie dla każdego pasażera	 automatyczne drzwi zewnętrzne z wyświetlaczami kierunkowymi
 okna z roletami nocnymi i dziennymi	 system monitoringu przedziałów pasażerskich
 wieszaki na rowery	 nowa izolacja cieplna i akustyczna
 przewijaki dla niemowląt	 nowa malatura zewnętrzna z powłoką antygraffiti
 platformy wjazdowe do wagonów	 przystosowanie do prędkości 160 km/h

PRODUCENT WAGONÓW

25



H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.



9 bezprzedziałowych 2 klasy przystosowanych do przewozu rowerów
8 przedziałowych 2 klasy przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych
4 przedziałowe 1 klasy
4 bezprzedziałowe 1 klasy



maksymalna prędkość eksploatacyjna: ≥ 160 km/h
długość ze zderzakami: 26,4 m
masa: ≤ 54 tony



termin realizacji inwestycji – 2014 r.



z dostarczonych wagonów będą zestawione 4 składy po 6 wagonów, w następującym układzie podstawowym:

- 2 wagony 1 klasy,
- 2 wagony 2 klasy przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych,
- 2 wagony 2 klasy przystosowany do przewozu rowerów.

Skład będzie uzupełniony o wagon barowy z obecnych zasobów taborowych PKP Intercity.

wartość kontraktu: **176 mln zł**